

Stena Bulk positionerar sig inom råolja

Under senaste halvåret har Stena Bulk utökat sin flotta i Stena Sonangol Suezmax poolen med sex Suezmax-fartyg. Alla är av modernt tonnage med varierande längd och optioner.

- *SKS Skeena*
- *Istanbul*
- *Almi Galaxy, Almi Voyager* och *Almi Sky*



”På en sedan länge generellt stabilt låg marknad har vi på senare tid sett möjligheterna att kunna utnyttja vår affärsmodell gentemot den nuvarande marknaden. Med vårt framgångsrika kommersiella management anser vi oss trots fortfarande rätt svåra förutsättningar kunna göra positiv skillnad och har därför nu chartrat in sex fartyg. Vi har en bra förutsättningar till att bygga ut vår pool till att omfatta ett trettiotal Suezmax-fartyg och utökningen beräknas ske med hjälp av partners och fortsatt inhyrt tonnage. Vi utvärderar marknaden kontinuerligt och agerar därefter,” kommenterar Erik Hånell, VD Stena Bulk.

Den framgångsrika **Stena Sonangol Suezmax poolen**, som startade år 2005 omfattar idag ett tjugofemtal högkvalitativa av fartyg av Suezmax-modell. Poolen drivs som ett joint venture till lika delar ägt av Stena Bulk och det angolanska, statliga oljebolaget Sonangol. Operation och befaktning av fartygen i poolen sker från Stena Bulks kontor i Göteborg, Houston och Singapore. Fartygen går i den öppna spot-marknaden på världsbasis.

Av det tjugofemtal fartyg som ingår i poolen idag är sex inhyrda på time charter och tre på kommersiellt management. Den genomsnittliga åldern räknat på samtliga fartyg är drygt sju år.

Varför poolupplägg?

”Vi har nu en relativt lång historia med vår gemensamma pool och en långsiktig partner. Det finns som vi sett många fördelar med poolupplägget, inte bara logistiskt utan bland annat att kunna ta del av en större marknadsposition och generellt en möjlighet att sprida de risker som uppstår genom svängningarna på en volatil marknad. Men upplägget ger även andra möjligheter till gemensam utveckling med en partner med samsyn. Tillgång till vår globala täckning med support och en hög användningsgrad till följd av vår operationella excellens är också viktiga faktorer, ” säger Erik Hånell.

”Vi har lyckats extremt väl och ligger i topp när det gäller intjäning, både jämfört med index och konkurrerande pooler och Suezmax-flottor,” tillägger Erik Hånell.

Ett Suezmax-fartyg är 270 meter långt, 50 meter brett och har en dödvikt på 160.000 ton.

För mer information, vänligen kontakta:

Erik Hånell

VD och koncernchef

Stena Bulk AB

Mobil +46 704 855 002

erik.hanell@stenabulk.com

Med kontor i sex länder är **Stena Bulk** ett av världens ledande tankrederier. Företaget har en kontrollerad flotta på runt 110 fartyg. Stena Bulk är en del av Stena Sfären som har drygt 20 000 anställda och en omsättning på 60 miljarder SEK. www.stenabulk.com

.....
Din mailadress finns i våra medielistor. Vi använder mailkontakten endast för utskick av pressreleaser från Stena Bulk. Om du inte vill finnas med i våra listor längre, v.v. meddela oss via lana.alvling@stenabulk.com