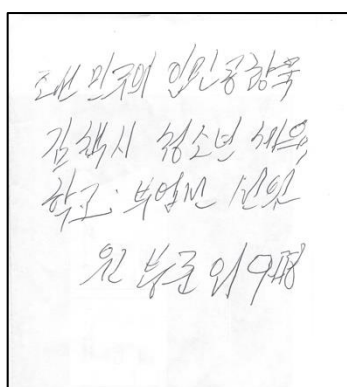


## Stena Blue Sky får utmärkelse för säkerhetsinsats från Chamber of Shipping of America

Utmärkelsen delades nyligen ut för professionellt sjömanskap och uppförande när Stena Blue Sky genomförde en räddningsoperation. Det gällde en fiskare, som räddades från sin kapsejsade båt i vattnen kring Nordkorea och Japan den 26 oktober 2017.

”Det finns internationella lagar som styr vid sådana här händelser och för oss ska det vara självklart att agera enligt dessa. Men det är ändå tacksamt och viktigt att det uppmärksammas – som i det här fallet av Chamber of Shipping of America. Jag vill också passa på och framföra min uppskattning till vår besättning ombord att de agerat professionellt och enligt våra förväntningar i den här situationen”, kommenterar Erik Hånell, VD Stena Bulk.



Eftersom den räddade personen inte talade något språk som besättningen förstod så kommunicerade de genom lappar som fick översättas i land.

Den kapsejsade båten upptäcktes i uppochnervänt läge och initialt sågs ingen i närheten.

**Historien bakom:**

Stena Blue Sky var involverad i en MOB (Man Over Board)-räddningsoperation under hennes passage från Yung An Taiwan till Prigorodnoye i Ryssland för att lasta.

Den kapsejsade båten upptäcktes i uppochnervänt läge och initialt sågs ingen i närheten. Men när fartyget kom närmare kunde besättningen se en mans huvud dyka upp ovanför botten av båten. Det verkar som om den olycksdrabbade varit instängd i fem dagar under båten men hade lyckats göra ett hål i botten som var gjord av trä. Det var dock uppenbart att han inte varit helt nedsänkt i vattnet, vilket förklarar varför han inte led av hypotermi.

Enligt kaptenens rapport: "olycksoffret var i relativt gott och stabilt skick. Hans händer och fötter var skadade av att ha varit i vattnet under lång tid och han kände smärta under återhämtningstiden. Han hade mindre blåmärken och skärsår på fötterna och han hade inte några skor på sig vid räddningstillfället. Skärsåren behandlades, men det var inga blödningar. Den skadade försågs med torra och rena kläder, varm mat och en hytt. En person från besättningen övervakade kontinuerligt hur han mådde".

Han pratade ingen engelska, ryska eller något annat språk som besättningen kände till. Fartyget var i kontakt med befraktare och lokala myndigheter för att identifiera den skadades ursprung och den lämpligaste platsen för avstigning.

För mer information, vänligen kontakta:

Erik Hånell

VD och koncernchef

Stena Bulk AB

Mobil +46 704 855 002

[erik.hanell@stenabulk.com](mailto:erik.hanell@stenabulk.com)

Med kontor i sex länder är **Stena Bulk** ett av världens ledande tankrederier. Företaget har en kontrollerad flotta på runt 110 fartyg. Stena Bulk är en del av Stena Sfären som har drygt 20 000 anställda och en omsättning på 60 miljarder SEK. [www.stenabulk.com](http://www.stenabulk.com)